

## **COMUNICADO**

Las federaciones de transportistas de Galicia, FETRAM y FEGATRANS, ambas representativas del Comité Galego de Transportes que representan a más de 1.500 empresas de transporte en esta comunidad autónoma, fundamentalmente pymes y autónomos, desean hacer público su apoyo solidario al sector ganadero y a los productores de la leche en sus justas reivindicaciones.

Manifiestar así mismo, que resulta escandaloso que se pague más caro en los supermercados un litro de agua que un litro de leche. Estas prácticas obedecen a la posición dominante de las fábricas y áreas comerciales que conviene recordar en el caso de las primeras, fueron recientemente sancionadas por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia con una multa por importe de 88,2 millones de euros por pacto de precios con graves consecuencias económicas para los productores.

Consideramos que dentro de la legalidad vigente cabe la libre competencia, pero también los controles necesarios por parte de las AAPP que eviten situaciones de abuso y dumping como las que sufre el sector lácteo y el transporte, observando que tanto la Xunta como la Administración central siendo concedores de esta situación permiten que se produzcan mirando hacia otro lado.

El sector del transporte sufre las consecuencias de esa falsa liberalización que sirve de excusa para que grandes operadores logísticos y empresas cargadoras impongan sus condiciones de abuso en las contraprestaciones económicas que abonan a los transportistas, en algunos casos hasta con un 40% por debajo de los costes.

No se trata por tanto de subvencionar pérdidas, sino del establecimiento de medidas sancionadoras a su incumplimiento por parte de quien provoca estas acciones.

Los gobiernos y los partidos políticos no se pueden convertir en cómplices de esas prácticas fraudulentas en forma de leyes como la LOTT aprobada el 25 de julio de 2.013 con el apoyo parlamentario del PP, UPyD, PNV, Coalición Canaria, CIU, etc. Ley aprobada en contra de la opinión del sector, al que no tuvieron en cuenta en sus alegaciones.

Señalar así mismo, que tomamos nota del Presidente de la Xunta, Sr. Núñez Feijoo para reunirse con los sectores que se lo solicitan, sólo obedece a intereses inconfesables o a quien adopta posiciones de fuerza, como es el caso de los ganaderos, que en estos últimos días, los recibió dos veces, aunque fuera para decirles bien poco o nada digno de mención para el sector.

El transporte lleva desde el año 2.013 esperando ser recibido. Los carburantes más caros de toda España los tiene Galicia y los incumplimientos en materia de cabotaje y dumping, son algunos de los temas pendientes y sin respuesta. Los cambios producidos en la CMATI para tapar casos de corrupción son facturas que tuvo que pagar el transporte sin corresponderle.

Es por tanto, que a la vista del escaso éxito obtenido por otros sectores en reuniones con el Presidente de la Xunta, y su más que mediocre actuación supone para nosotros el que esta demanda de reunión deje de ser una prioridad para hacerle llegar nuestras inquietudes.

Ya por último, desear que las justas reivindicaciones de los ganaderos alcancen el éxito deseado para sus intereses lo más rápidamente posible, también por las consecuencias negativas que para el sector del transporte puede producir su estancamiento.

Deseamos transmitirles nuestra solidaridad animándoles a continuar en la lucha, digna de elogio y sin duda una lección de dignidad para todo el pueblo gallego.