

En Vigo, 17 de Febrero de 2009.

Excelentísima conselleira, nos encontramos ante el final de este curso político, del cual han transcurrido cuatro largos años y creemos que es justo hacer una memoria de lo ocurrido durante dicho tiempo.

Ya ha pasado a la memoria de todos las buenas intenciones, las promesas, los planes para la mejora del sector, el Pretagal, etc. y desde FETRAM observamos con bastante desagrado la inoperancia de su Consellería y por ende de su Directora Xeral que es muy hábil haciendo presentaciones y promesas incumplidas.

El transporte es un sector altamente convulsivo, por su propia indiosincracia, somos un sector muy atomizado, tremendamente legislado, altamente sobredimensionado y todo cuanto más se nos pueda ocurrir. Pero la realidad nos dice que somos un mal necesario, generamos empleos e inversión, además de ser una parte importante del PIB de cualquier país y una esencia básica para que el resto del tejido industrial funcione.

En el momento actual, nos encontramos sumidos en una situación de precariedad absoluta, envueltos en el manto de una situación de crisis generalizada y de la cual lamentablemente, desde sus competencias no hemos observado, ni siquiera, un atisbo de cercanía con este sector.

No hay fondos para reformas estructurales del sector. No hay ni una sola de las partidas presupuestarias correspondiente al PETRAGAL, dedicada realmente a algo que no sean estudios presentaciones etc. No hay en las arterias principales de entrada y salida a la Meseta, ningún área de descanso digna y de titularidad pública, para nuestros conductores. Le recuerdo que, en la actualidad, nuestros conductores pernoctan en las campas de los restaurantes, gasolineras, etc., Siendo estos lugares de titularidad privada, además de que las condiciones de seguridad e higiene son totalmente inadecuadas. En materia de Formación, qué podemos decir, cualquier sindicato percibe mas fondos para formación que nuestro sector, a las cifras nos podemos remitir.

En cuanto a inspección, en eso si que estamos bastante bien, incluso, con la indefensión que surge del exceso de celo de muchos agentes / funcionarios etc., que sancionan por motivos tan graves como supuestamente circular con una placa de matrícula de un semiremolque (color rojo) un poco decolorada. O por rebasar un ciclo de conducción, con sanciones que no guardan proporcionalidad.

En cuanto a infraestructuras que podemos decir, tenemos un eje vital de comunicación que vértebra Galicia, la autopista AP-9, obsoleta y encima con unos peajes excesivos para la competitividad de nuestras empresas. Por no hablar de las autopistas de titularidad autonómica, con el coste kilométrico de los mas elevados de España.

En fin, podríamos seguir enumerando muchas cosas más, y usted, seguramente me las rebatiría con estadísticas proyectos, promesas y demás, pero la realidad es la que da y quita razones.

Desde FETRAM siempre hemos tendido la mano para entre todos intentar mejorar todas estas cuestiones, y otras que se han quedado en el tintero, pero después de cuatro años, entendemos que muy pocas cosas han sido tenidas en cuenta, de verdad.

LA JUNTA DIRECTIVA DE FETRAM.

FETRAM (Federación Empresarial de transporte de mercancías por carretera)

C/ Celso Emilio Ferreiro, 9- Sótano 2º - 36203 Vigo (Pontevedra)

Tel. 986 480 517* Fax 886 127 720 - Email: comunicacion@fetram.com – Web site: www.fetram.com